



4 มิถุนายน 2558 หน้า 3

## รัฐผนึกเอกชนผลิตแผ่นยางระบายสติก

สวทช. ร่วมเอกชน ลงนามความร่วมมือเพิ่มมูลค่ายางพารา ผลิตเป็นชิ้นส่วนใช้ในระบบราง นาร่องผลิตเป็นแผ่นยางรองรางรถไฟ ทวีงเป็นส่วนหนึ่งแก่วิกฤติราคายางพารา

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กล่าวที่สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ร่วมกับสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และบริษัท ไออาร์ซี (เอเซีย) รีเสิร์ช จำกัด ในเครือ บมจ.อีโนวรับเบอร์ (ประเทศไทย) ลงนามความร่วมมือในการเพิ่มมูลค่ายางพาราโดยการผลิตเป็นชิ้นส่วนใช้ในระบบราง เบื้องต้นจะนาร่องผลิตเป็นแผ่นยางรองรางรถไฟ

โครงการนี้เป็นหนึ่งในมาตรการแก้ไขปัญหายางพาราค้างสต็อกกว่า 4 แสนตัน จะช่วยให้มีมูลค่าและเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ทั้งยังสามารถลดการนำเข้าชิ้นส่วนในระบบรางต่างๆ ส่งผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางในประเทศ เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของรถไฟไทย สุดท้ายแล้วจะช่วยยกระดับระบบการคมนาคมขนส่งทางของไทยให้เทียบเท่ากับนานาชาติประเทศได้อีกด้วย

ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ร.ฟ.ท.) มีระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้วรวมทั้งสิ้น 4,346 กิโลเมตร ทากรวมกับรถไฟไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รถไฟฟ้าบีทีเอสรถไฟฟ้ามหานคร และการก่อสร้างรถไฟฟ้ามอช 10 เส้นทาง รถไฟทางคู่ที่จะดำเนินการในอนาคต จะมีระยะทางรวมทั้งสิ้นกว่า 8,404 กิโลเมตร จะมีปริมาณการใช้แผ่นยางรองรางรถไฟรวมโดยประมาณ 25 ล้านชิ้น มูลค่ากว่า 1,550 ล้านบาท

ความร่วมมือในครั้งนี้ทั้งสามฝ่ายจะทำการวิจัยและพัฒนาร่วมกันโดยการนำยางพาราไปผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนในระบบราง โดยผลิตภัณฑ์แรกที่จะทำคือ แผ่นยางรองรางรถไฟจากยางพาราซึ่งจะเป็นผลิตภัณฑ์เชิงทางวิศวกรรมชนิดหนึ่งที่มีลักษณะเป็นแผ่นสี่เหลี่ยมหนาประมาณ 2-12 มิลลิเมตร สำหรับใช้วางระวางหมอนรองรางกับรางรถไฟเพื่อลดการสั่นสะเทือนขณะที่รถไฟ เคลื่อนที่ผ่าน ทั้งนี้ คาดว่าจะได้ต้นแบบแผ่นยางรองรางรถไฟประมาณต้นปี 2559

ขณะที่ วว. จะทำการทดสอบสมบัติของแผ่นยางรองรางรถไฟให้ได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตลอดจนเป็นที่ปรึกษาในการจัดทำระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการทดสอบตามข้อกำหนดมาตรฐาน ISO/IEC 17025 ในการทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแผ่นยางรองรางรถไฟ

เมื่อการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถขยายผลดำเนินการเพื่อนำยางพาราไปใช้ประโยชน์ในกลุ่มวิสาหกิจ ขนาดกลางและขนาดย่อม ที่เป็นเครือข่ายของบริษัท ไออาร์ซี ได้อีกด้วย

วว. มีขีดความสามารถด้านการทดสอบผลิตภัณฑ์จากยางและเป็นห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการยอมรับจากผู้ใช้บริการทั้งภาครัฐและเอกชน มีการปฏิบัติงานสอดคล้องตามระบบคุณภาพ ISO/IEC 17025 ในการทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแผ่นยางรองรางรถไฟ จึงมีส่วนร่วมในการผลักดันโครงการนี้สู่ความสำเร็จได้

นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนุกูล ประธานกรรมการ บริษัท ไออาร์ซี (เอเซีย) รีเสิร์ช จำกัด กล่าวว่า ความร่วมมือในครั้งนี้นอกจากจะช่วยแก้ไขปัญหาราคายางพาราแล้ว ยังเป็นการสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาการเพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราไทย โดยการนำมาประยุกต์ใช้ในโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ ซึ่งจะส่งผลดีโดยตรงต่อเกษตรกรชาวสวนยาง และภาคอุตสาหกรรมยางพารา และในอนาคตจะประยุกต์ผลงานวิจัยดังกล่าวสู่กระบวนการผลิตที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล